

5. 公称传动比和承载能力

5.1 DBY 型的公称传动比和承载能力及热功率

表 5-1

DBY 型减速器的承载能力

公称 传动比 i	公称转速 r/min		名 义 中 心 距 a						
	输入 n_1	输出 n_2	250	280	315	355	400	450	500
			许 用 输 入 功 率 P_r kW						
8	1500	188	320	435	610	750	1080	1680 *	2100 *
	1000	125	245	325	465	560	810	1260	1700
	750	91	185	250	340	465	660	950	1400
10	1500	150	255	345	480	610	910	1370	1900
	1000	100	195	260	360	465	620	950	1270
	750	75	155	210	295	380	510	710	950
11.2	1500	134	235	325	450	560	840	1200	1550
	1000	89	175	245	340	430	630	810	1030
	750	67	140	185	240	350	470	610	780
12.5	1500	120	210	285	390	500	760	980	1260
	1000	80	145	215	265	380	480	660	850
	750	60	110	150	190	270	365	500	640
14	1500	107	190	260	345	465	580	780	1000
	1000	71	110	165	205	310	415	520	680
	750	53	80	115	145	235	310	400	

注：* 需采用循环油润滑。

表 5-2

DBY 减速器热功率

环 境 条 件	空气流速 m/s	名 义 中 心 距 a						
		250	280	315	355	400	450	500
		减速器不附加冷却装置的热功率 P_{C1} kW						
狭小车间内	≥ 0.5	76	95	118	143	180	225	279
中、大型车间内	≥ 1.4	106	133	165	201	252	316	391
室 外	≥ 3.7	144	181	224	272	342	429	531

注：当减速器附装冷却管时的热功率 P_{C2} 按根据需要进行设计。